Le navire antique

Notice de montage - Modèle en papier

Version richement décorée - prête à découper

Notice : pages 1 et 2. Planches couleur : pages 3 à 4.

A4 - Recto - Taille réelle / 100 % - Sans ajustement.

À préparer

2 feuilles de papier de 160 à 180 g/m², ciseaux, règle, colle et feutres.

Coque : 18 cm de long.



Vue d'ensemble illustrative

1 Découpe et prépare.

Découpe les contours et les petites fentes des languettes. Plie tous les pointillés.

2 Ferme la coque.

Relève les six côtés. Colle les languettes derrière les côtés voisins. Le fond reste plat.

3 Forme le mât et la vergue.

Plie leurs quatre faces et ferme les deux tubes avec leurs languettes latérales. Replie les quatre pattes du mât vers l’extérieur.

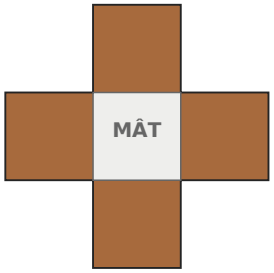
Suite du montage illustrée à la page 2.

Le montage du navire

Suite de la notice - Mât, voile et rames

4 Fixe le mât.

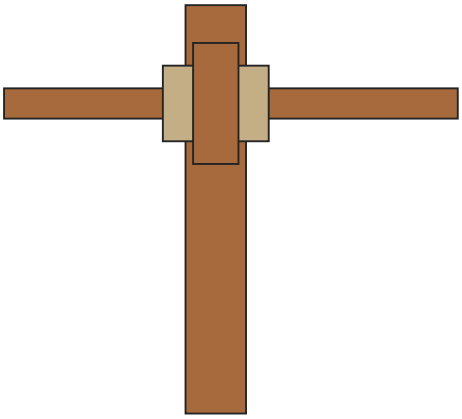
Mets la colle au dos de ses quatre pattes. Pose-les sur la zone MÂT, en forme de croix, dans le fond de la coque.



Pied vu de dessus

5 Renforce la croix.

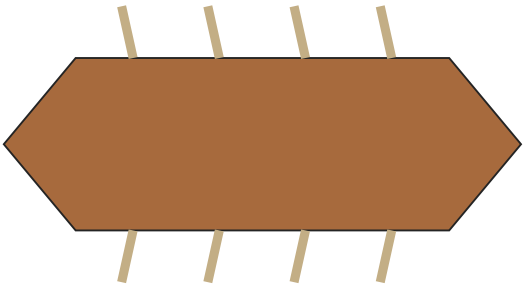
Colle la vergue sur le petit repère gris du mât. Encolle le dos des deux liens et enroule-les autour du raccord.



Les deux liens se croisent.

6 Pose la voile et les rames.

Colle le haut gris de la voile sur la vergue. Place quatre rames par côté : leurs bouts gris entrent dans la coque.



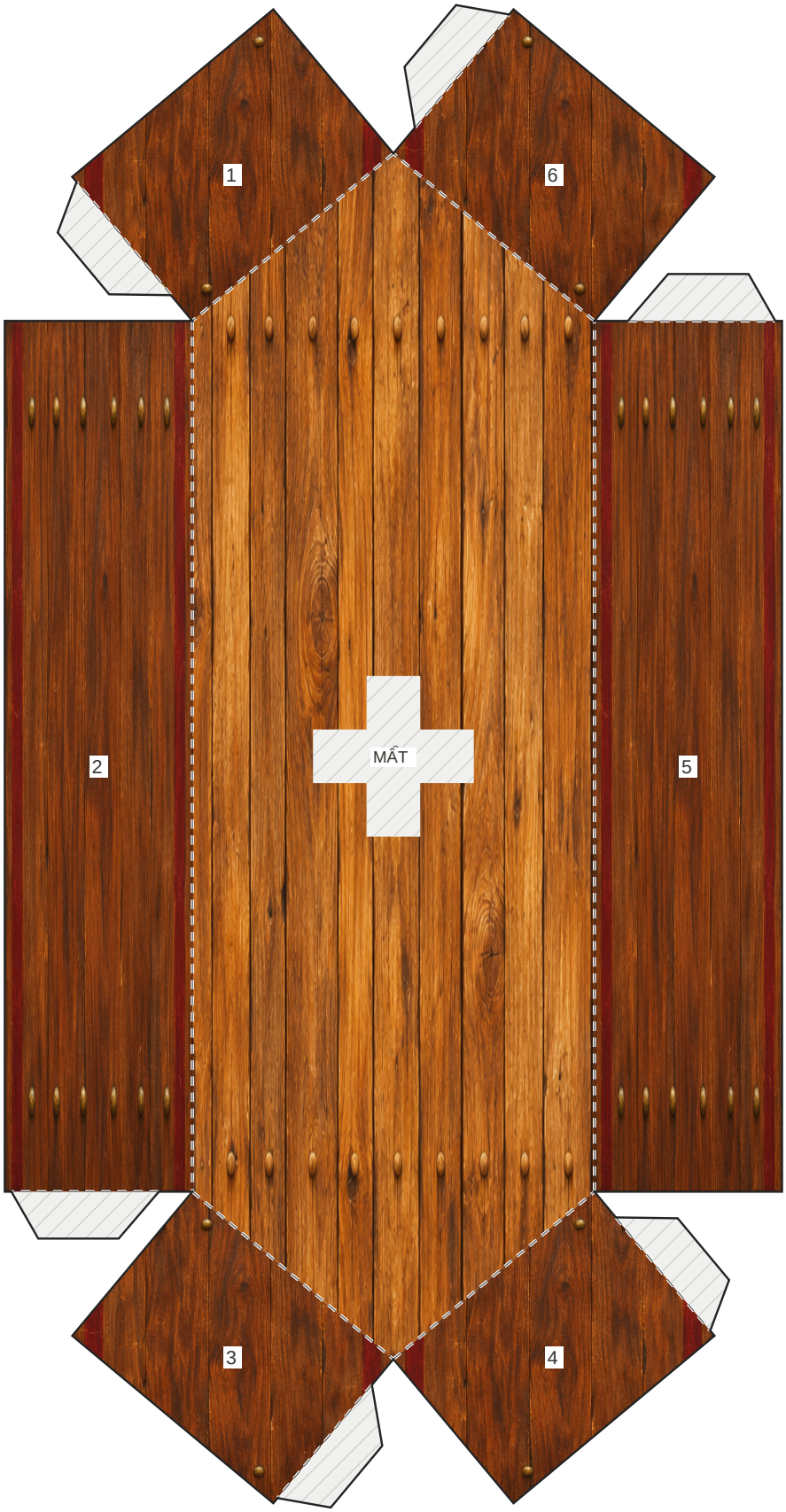
4 rames de chaque côté

Garde le mât vertical pendant le séchage.

La coque du navire

Couleur - Planche 1 / 2

Noir épais : découper. Pointillés : plier. Gris : collage.



Relève les six côtés et colle chaque petite languette derrière le côté voisin.

Le fond reste plat. Le mât se fixe sur la zone centrale.

A4 - Taille réelle / 100 %

Ce trait mesure 5 cm

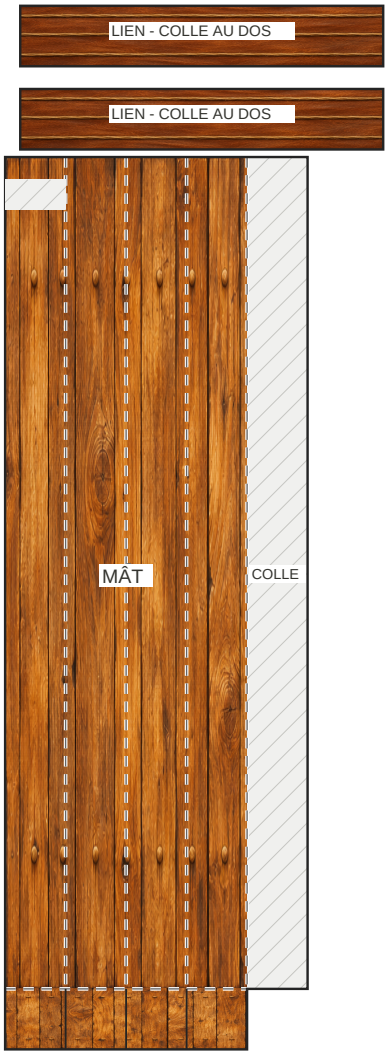
La voile, le mât et les rames

Couleur - Planche 2 / 2

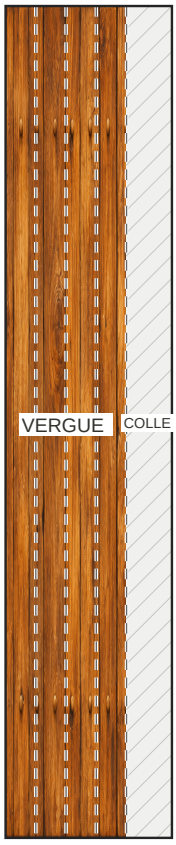
Noir épais : découper. Pointillés : plier. Gris : collage.

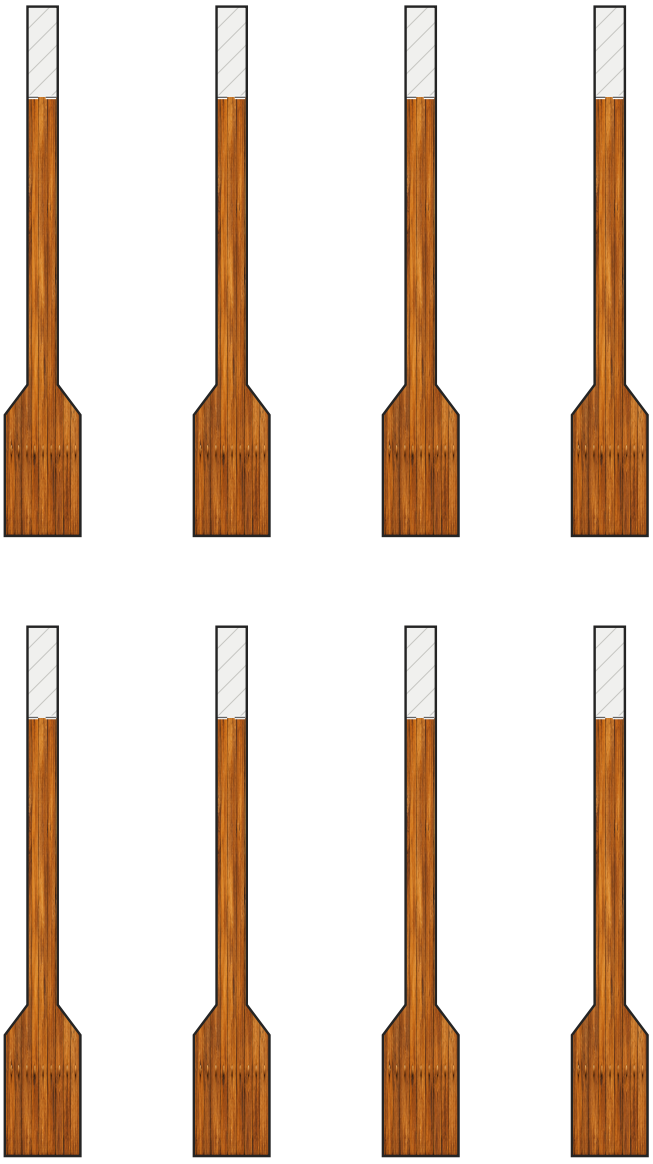


La voile se colle sur la vergue.
Le mât et la vergue ont quatre faces.



PIED : COLLE AU DOS





Ce trait mesure 5 cm

A4 - Taille réelle / 100 %